

УТВЕРЖДАЮ:

Генеральный директор

ООО «КАМАЗ-Энерго»

Р.Х. Вахитов

«13»

06

2026г

**ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАКЛЮЧЕНИЕ
о невозможности выполнения ремонта**

1. Объект:

Наименование: Трансформатор ТРДЦН-80000/110

Инвентарный №: 112430000

Заводской №: 1082200

Год выпуска: 1976 г.

Дата ввода в эксплуатацию: 1977г.

Общий вес: 137,5 т

Сведения о консервации и ремонтах:

- Плановый ремонт: производился.
- Капитальный ремонт: производился.
- Дата последнего ремонта: 25.07.2022г

Техническое состояние:

- Эксплуатируется: нет
- демонтировано: да
- Внешнее состояние корпуса и деталей: удовлетворительно.
- Состояние механической части: -
- Состояние электрической части: повреждена активная часть трансформатора (магнитопровод, обмотки, элементы изоляции)
- Недостающие части: отсутствуют.
- Дополнительные приспособления, оснастка, инструмент: -

Документы, устанавливающие количественные и качественные характеристики имущества:

- Технический паспорт – отсутствует.

2. Специалистами ООО «КАМАЗ-Энерго» по запросу ООО «Татнефть-энергосбыт» проведен анализ возможности выполнения капитального ремонта трансформатора ТРДЦН-80000/110, инвентарный №: 112430000; заводской №: 1082200, 1976 года выпуска на Базе по ремонту крупногабаритных трансформаторов ООО «КАМАЗ-Энерго» и, учитывая конструктивные особенности трансформатора, установлено следующее:

Критические дефекты:

- повреждение обмоток высокого/низкого напряжения;
- повреждение изоляционных элементов активной части;
- деформация и замыкание листов магнитопровода.

Указанные повреждения относятся к **активной части** трансформатора (сердечник + обмотки + изоляционная система).

Восстановление отдельных узлов (перемотка одной обмотки, замена части изоляции или правка листов стали) **технологически невозможно** без полной разборки всей активной части, которая выполняется только в заводских условиях с использованием специального прессового оборудования.

Для трансформаторов данного типа (ТРДЦН) и года выпуска (1976) межлистовая изоляция магнитопровода утратила эластичность, поэтому любое механическое воздействие при разборке приведет к **необратимому разрушению** пакетов стали. Это делает восстановление исходных параметров (потери холостого хода, ток намагничивания) гарантированно невозможным.